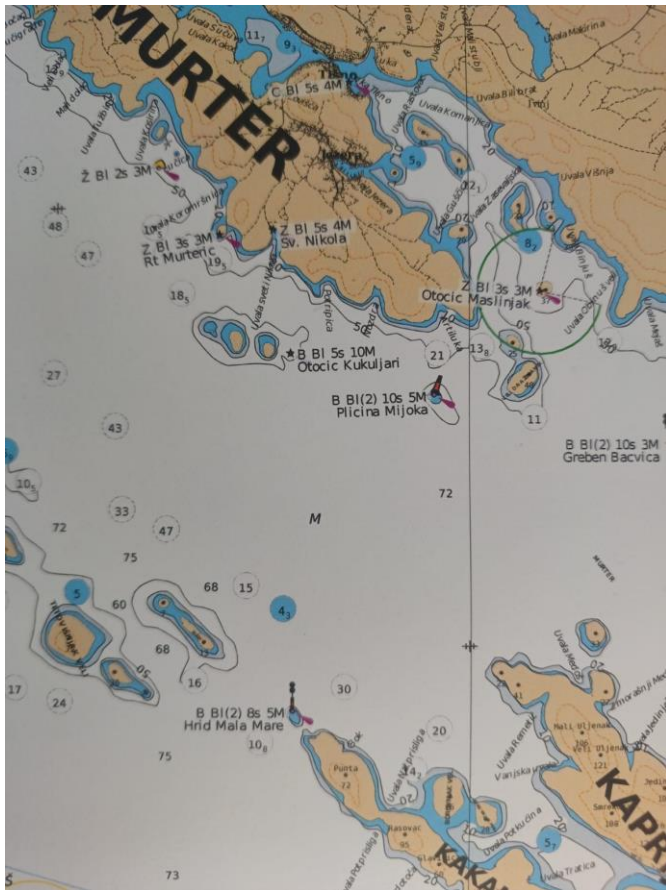




Übungsbeispiel Hrid Mala Mare

Du fährst mit der 42-Fuß langen Segelyacht KRONOS südlich von Murter.

An diesem sonnigen Tag fährst du unter Motor bei leichtem Jugo (4 Bft) nach Nordwesten.

Um 1130 bei einem Logstand von 1,3 peilst du mit dem Handpeilkompass das Einzelgefahrenzeichen Hrid Mala Mare (nördlich der Insel Kakan) auf 317° und das Seezeichen Plicina Mijoka auf 071° .

Frage 1:

Bestimme die Koordinaten des Einzelgefahrenzeichens Hrid Mala Mare!

Antwort: $43^\circ 42,8' N$
 $015^\circ 38,0' E$

Zeichne das Ergebnis Deiner Kreuzpeilung in die Karte ein.

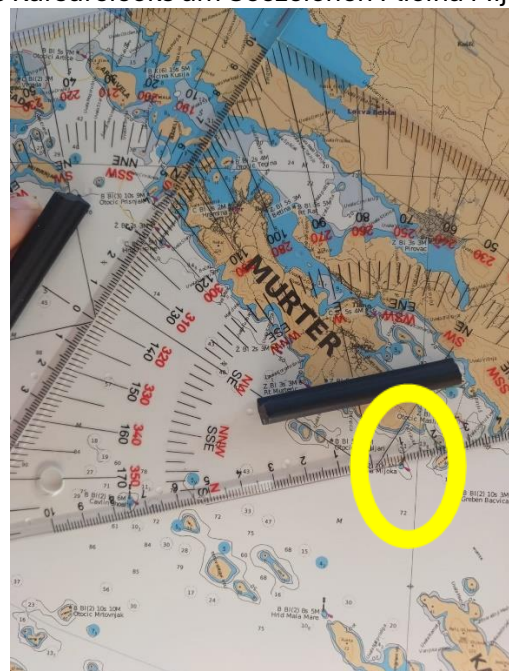


Seezeichen Plicina Mijoka auf 071°

Aufgrund der Variation von $4^\circ E$ werden in die Seekarte 75° eingetragen.

0-Punkt des Kursdreiecks und 75° auf einen Meridian legen.

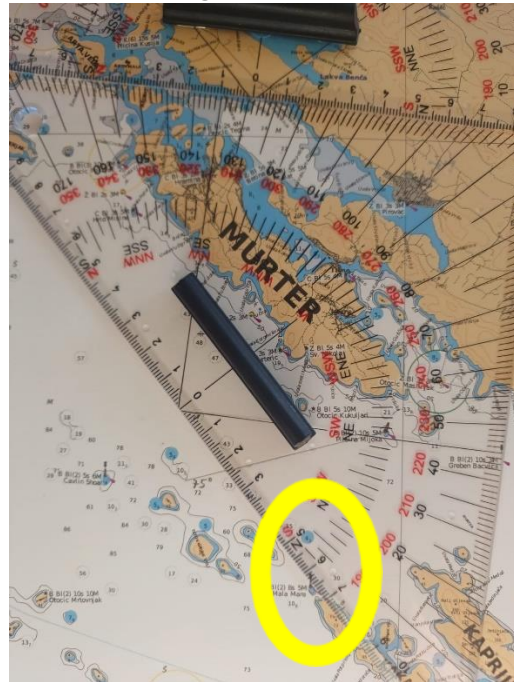
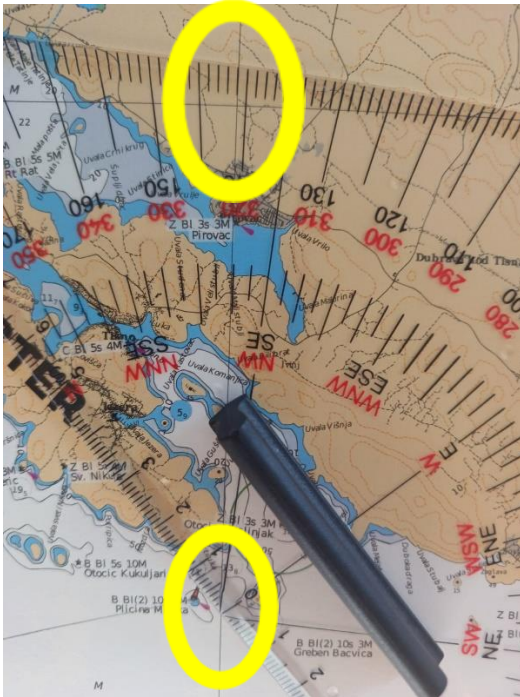
Anschließend solange parallelverschieben bis die lange Seite des Kursdreiecks am Seezeichen Plicina Mijoka liegt.



Einzelgefahrenzeichen Hrid Mala Mare (nördlich der Insel Kakan) auf 317°

Aufgrund der Variation von 4°E werden in die Seekarte 321° eingetragen.

0-Punkt des Kursdreiecks und 321° auf einen Meridian legen. Anschließend solange parallelverschieben bis die lange Seite des Kursdreiecks am Einzelgefahrenzeichen Hrid Mala Mare liegt.



Frage 2:

Wie lautet deine Position um 11:30?

Antwort: 43°44,8´N

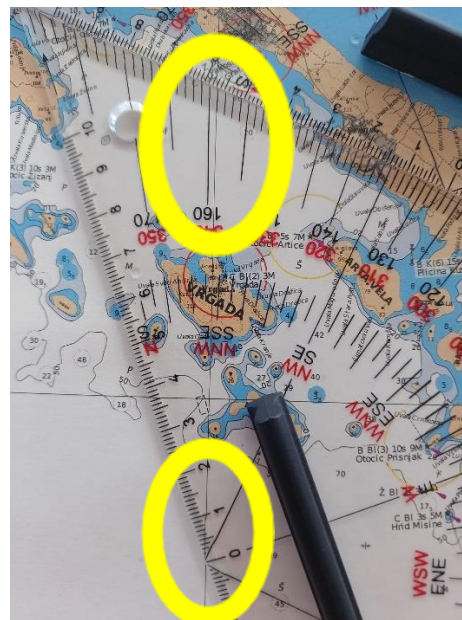
015°36,0´E

Du berechnest nun einen Kurs genau (!) auf das Leuchtfeuer Hrid Misine.

Die Yacht macht 5 Knoten Fahrt unter Motor. Zeichne die Kurslinie in die Karte ein und beschrifte diese.

Verbinden der Position 11:30 mit dem Seezeichen Hrid Misine

Anschließend parallelverschieben bis der Nullpunkt der langen Seite des Kursdreiecks auf einen Meridian verschieben und Ablesen welcher Wert noch am Meridian liegt. [339°]



Frage 3

Wie lautet der wahre Kurs (Kartenkurs, True Course, rwK)?

Antwort: 339°

Frage 4

Wie lautet der Kompasskurs (MgK)? [339° minus 4° Variation]

Antwort: 335°

Frage 5

Wie weit ist es bis zum Leuchtfeuer Hrid Misine? [mit dem Kartenzirkel die Distanz abmessen]

Antwort: 4,4nm

Frage 6

Wie lange wirst Du für die Strecke benötigen, bei einer Geschwindigkeit von 5 Knoten und wann wirst Du ankommen? [4,4nm dividiert durch 5 kn Geschwindigkeit mal 60 sind die Minuten]

Antwort: 52,8 bzw 53 Minuten ist die Reisedauer und die Ankunftszeit ist daher 12:23.

Frage 7

Was wird der Loggestand sein? [1,3nm aus der Angabe + 4,4nm aus der Seekarte]

Antwort: 5,7nm

Frage 8

Wie werden wir beim Einzelgefahreneichen Hrid Mala Mare vorbeifahren?

Antwort: keine vorgegebene Vorbeifahrtseite – freie Entscheidung des Schiffsführers aber dennoch einen ausreichenden Abstand zum Einzelgefahreneichen einhalten.

Kurz vor dem Leuchtfeuer- bei Loggestand 5,2 - beschließt ihr eine Planänderung.

Ihr wollt in die Bucht Uvala Slanica, um zu baden. Der Rudergänger ändert den Kurs, der Kompass zeigt 40° und ihr fahrt immer noch unter Motor.

Frage 9

Wie lautet der Kartenkurs? [40° minus 4°Variation = 36°]

Antwort: 036°

Frage 10

Wie würde der Kartenkurs (rwK, True Course) lauten, wenn der selbe Kurs unter Segel gefahren werden würde?

Genau wenn sich Dein Schiff in Deckung mit dem Leuchtfeuer Hrid Misine (43° 49,7' N 015° 34,0' E) und dem Leuchtfeuer Otocic Prisnjak (43° 49,5' N 015° 33,5' E) befindet, führst Du eine Deckspeilung mit dem Steuerkompass durch.

Der Wert des Kompasses ergibt 340°. Du zeichnest die Deckungslinie zwischen den Seezeichen ein und misst den True Course der Linie. [Aus der Seekarte entnehmen wir den Wert 341°]

Frage 11

Wie lautet der wahre Wert der Deckungslinie?

Antwort: 341°

Um die Richtigkeit Deiner Deviationstabelle zu ermitteln, vergleiche das Ergebnis der Peilung mit der Deckungslinie aus der Karte.

Frage 12

Kompasswert	340°
Deviation	
Missweisender Kurs	337°
Variation	004°
Kartenkurs, wahrer Kurs	341°

Wenn der Deviationswert aus der Rechnung mit jenem der Tabelle übereinstimmt, dann stimmt die Deviationstabelle.